

Tájékoztató Hegyeshalom Nagyközség kül- és belterületi útjainak állapotáról (2020)

A külterületi utak állapota a novemberi esős időjárás, a vízlevezetési és profilozási hiányosságok, valamint a nagy terhelés (mezőgazdasági gépek, buszok) miatt az utóbbi időben ismét sokat romlott.

A márialigeti és a csemeztanyai utak közül az utóbbi különösen rossz állapotba került annak ellenére, hogy minden évben 1-2- szer gyalultatjuk. Az utolsó jelentős karbantartás 20 évvel ezelőtt történt, amikor profilozási és padkajavítási munkálatok történtek, úgy hogy egyben az útszélességet csökkentettük. Legnagyobb probléma, hogy a mélyebb részekben a kátyúk újra és újra kialakulnak, a padkák feltöltődnek és a víz nem tud lefolyni. Néhány éve a padkákat áttörtük, a szegélyeket kitisztítottuk, de a hatása csak átmeneti volt. Idén újra megkezdtük az útjavítást, a szegélyek gyalulását és az árkolást. A márialigeti úton a feltöltődött padkákat leszedtük, ezzel számottevően javítva az útminőséget. Az út állapota valamivel jobb, mint a csemezi úté, de az ismétlődő gyalulások miatt az út szélén sáncok jelennek meg, ezért a vízlevezetés itt sem tökéletes, már újra akadnak kátyús szakaszok.

Az utak állapotjavításának fizikai korlátja a nem megfelelő szemcseméretű és összetételű kavics. A nyers és osztályozatlan, sokszor nagy köveket tartalmazó, nem kellően homogén kavics csak útalapozásra alkalmas. A profilozáshoz, a kellően tömör és egyenletes útfelület kialakításához osztályozott törtkavics vagy murva szükséges, ezek viszont nagyon drágák. Amíg nem ilyen anyagokkal dolgozunk, addig tartós és látványos minőségjavulást nem érhetünk el, de a járhatóságot folyamatosan biztosítjuk. Mindkét külterületre vezető út nem az önkormányzat tulajdona, mégis mi tartjuk karban. Ebben időnként a márialigeti gazdálkodó nyújt segítséget. Amíg ezek az utak nem kerülnek a tulajdonunkba, addig pályázati forrásokhoz sem férünk hozzá.

A belterületi utaknál a legtöbb gyűjtő- és lakóutcában a 2000-es útfelújításoknak köszönhetően **az utak valamilyen formában már burkoltak** voltak (stabilizált aszfalt, hengerelt aszfalt, stb.), állapotuk az utóbbi öt év szisztematikus felújításainak köszönhetően nagyrészt jó vagy kifogástalan. A szilárd burkolat nélküliek (kb. 15 százalék) átlagos állapota közepes vagy csak megfelelő. Az utóbbiak felújítása és burkolása sürgető feladat, mert az átlagos útállapotok további javítása csak ezzel érhető el. **Az elmúlt öt évben az átlagos útállapotok sokat javultak** (3,38-ról 3,9-re), mert legrosszabb állapotú utcákat különféle technológiákkal felújítottuk, burkolatukat szélesítettük, illetve szilárd burkolattal láttunk el kavicsos utakat (Bercsényi, Akácfa-Óvári összekötő, Szőke-köz, Liget u. szakutcai része) ezzel a lakóutcák kétharmada az utóbbi 10 év alatt megújult. Az útfelújításokkal együtt a csapadékvíz elvezetésről, az árkolásról és a padkarendezésről is gondoskodtunk. Aszfaltiszapos új burkolatot kapott a Dózsa Gy., Kodály Z., Veres P., Bartók B., Béke, Táncsics M., Haladás, Hársfa, és Szövetkezet utca. Hengerelt aszfalttal burkoltuk az Ady E. utca mindkét szakaszát és a Petőfi S. utca felét. 2015-ben elkészült a Nyárfás utca járdával szegélyezve, amely sokat segített a forgalom arányosabb megosztásában a település keleti felén. Kavicsos burkolatú maradt még az új telkesítések környéke és egy régi zsákutca (Salétromos u. fele, Salétromos-köz, Domb u., Vízpart u. Szolnoki u. vége, József A. u.). A felújítások hatására az útjaink egynegyede teljesen kifogástalan állapotba került. Sajnos a bitumen emulziós utakon (pl. Akácfa u., Május 1. u., Mező u.), felgyorsult az állagromlás. Az bitumen emulziós utak nem kifogástalanok, de a kis forgalmú lakóutcákban rendszeres kátyúzással, padkarendezéssel és vízlevezetéssel jó állapotban tarthatók, várható élettartamuk 10 évről 15-re emelhető. Célszerű lenne évenként egy-két utca újraburkolása a bevált aszfaltiszapos technológiával. A régebben aszfaltozott gyűjtőutak közül csak kevésnek van épített szegélye (Aradi Vértanúk útja). Az útpadkák karbantartása folyamatos, de több helyen még magasak vagy letaposottak, A csapadékvíz elvezetés sem tökéletes emiatt a víz az úttest alá szivárog, az út széle letörik. Az

építkezések miatt a nehézgépek, kamionok az útszélek és a padkák állapotát tovább rontják. Burkolatuk a közműépítések (csatorna, víz, gáz) és az erős használat miatt több helyen megsüllyedt, egyenetlenné és repedezetté vált (pl. Petőfi S. u., Iskola u., Kertalja u., stb). Kátyúzásokkal, padkagyalulással, a rossz állapotú szakaszok felújításával a főbb gyűjtőutak (Damjanich J. u., Kertalja u., Aradi Vértanúk útja) állapota további 5-10 évig felújítás nélkül fenntartható. A kavicsozott és még nem stabilizált felszínű utak (pl. Domb u., Salétromos u., stb.) és útszakaszok sűrűn kátyúsak, rázósak, burkolatuk gyalulásra, profilozásra szorul. Ugyanitt meg kell oldani a vízlevezetést is árkolásokkal, padkagyalulással.

Az előbb említett útproblémák miatt idén alaposabb kátyúzást kell elvégeztetnünk az útállapotok fenntartása érdekében. A 2000-ben készített aszfaltemulziós utak mindegyikét sikerült felújítani, az útfelújítás körbeért a településen. A felújításokat újra kell kezdeni a legelhasználtabb utaknál, de legfontosabb feladat a kavicsozott lakóutcák burkolása és a gyűjtőutak állapotának megőrzése.