



PEST VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Közlemény

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdései alapján a Pest Vármegyei Kormányhivatal a következő közleményt teszi közhírré:

Az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (2040 Budaörs, Akron utca 2.) nevében a Roden Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám utca 13.) által benyújtott kérelemre az M15 gyorsforgalmi út 6+122 km szelvényében tervezett Bezenyei csomópont megvalósítása ügyében a Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály előtt PE/KTFO/4457/2025. számon környezeti hatásvizsgálati eljárás indult.

Eljáró hatóság megnevezése, elérhetősége:

Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály

1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.
Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675.
Telefon: 06-1-224-9103
e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyiratszám: PE/KTFO/4457/2025.

Az ügy tárgya:

Az M15 gyorsforgalmi út 6+122 km szelvényében tervezett Bezenyei csomópont megvalósításának környezeti hatásvizsgálata.

Kérelmező: Az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (2040 Budaörs, Akron utca 2.)

Ügyintézési határidő: 60 nap

A kérelem beérkezésének időpontja: 2025. július 22.

Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2025. július 22.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:

A kérelem az M15 autópálya 6+122 km szelvényben tervezett Bezenyei csomópont kiépítésére vonatkozik.

A projekt részeként az M15 autópálya felett átvezetve, a 1501 j. út és Márialiget-Mosonmagyaróvár keresztező helyi út között az országos közúthálózat részeként új út kerül kiépítésre. Az M15 autópálya mellé korábban tervezett Márialiget pihenőhely kialakításához megvalósított útszakaszok visszabontása mellett, az autópályához közvetlenül csatlakozó új csomóponti ágak létesülnek.

A tervezett csomópont a meglévő kialakításhoz igazodva kerül kialakításra szimmetrikus féllóhere csomópontként.

A nyomvonallal az alábbi települések érintettek:

Hegyeshalom, Bezenye.

Tervezési paraméterek:

A tervezett külön szintű csomópontban:

- az átmenő főpálya
tervezési osztály, környezeti körülmény: K.I.A
tervezési sebesség: 130 km/h
- indirekt csomóponti ágak (autópálya közvetett csomóponti ág „A” és „D” ágak),
tervezési sebesség: 40 km/h
- féldirekt csomóponti ágak (autópálya félig közvetlen csomóponti ág „B” és „C” ágak),
tervezési sebesség: 60 km/h

Hatásterületek:

Levegőtisztaság-védelem:

A tárgyi csomópont esetében a levegővédelmi hatásterületek a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **306/2010. Korm. rendelet**) 2. §. 12. és 14. pontjának figyelembevételével kerültek meghatározásra.

A környezeti hatástanulmányban foglaltak szerint az építés közvetlen levegővédelmi hatásterületét a kiporzás és a munkagépek emissziója határozza meg. A csomópont építésének hatásterülete az elvégzett számítások szerint szálló por (PM_{10}) légszennyező komponensre meghatározott 105 méter.

Építés alatt a közvetett hatásterületnek tekinthetők az esetlegesen használt földutak, valamint az új útpálya még le nem burkolt szakaszai, melyet a tehergépkocsi szállítási útvonalként használhatnak.

A távlati forgalmi adatokkal számolva a közvetlen levegővédelmi hatásterület legnagyobb kiterjedése NO_2 légszennyező komponensre határozható meg, amelynek kiterjedése 14 m.

A környezeti hatástanulmány közvetett hatásterülettel kapcsolatos vizsgálatai alapján megállapítható, hogy a távlati állapotban közvetett hatásterületnek tekinthető a 1501. összekötőút Bezenye belterületét érintő szakasza.

A környezeti hatástanulmány vizsgálatai szerint a tervezett csomópont megvalósulása esetén várhatóan a gyorsforgalmi út közvetlen közelében teljesül minden vizsgált komponens esetében az órás (CO és NO_2) és a 24 órás (PM_{10}) egészségügyi határérték.

Zaj- és rezgésvédelem:

A tervezési területhez legközelebbi zajtől védendő létesítmény Hegyeshalom belterületén 2 km-es távolságra helyezkedik el.

Az építési időszakban a zajterhelés az építő, szállító, rakodógépek mozgásából ered. Az építés főbb zajos munkafázisai: földmunkák, pályaszerkezet építés. A környezeti hatástanulmány számításai szerint a zajtől védendő létesítmények nagy távolsága miatt az építés során nem várható zajterhelési határérték túllépés.

Az építéshez kapcsolódó szállítási forgalom a jelenlegi tervfázisban rendelkezésre álló információk alapján az M15 gyorsforgalmi úton fogja megközelíteni a tervezési területet. A szállítási és fuvarozási tevékenység a környezeti hatástanulmányban foglaltak alapján várhatóan nem okoz 3 dB-nél nagyobb mértékű járulékos zajterhelés változást, így a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **284/2007. Korm. rendelet**) 7. §-a szerint nem határolható le az építési szállításhoz kapcsolódó közvetett hatásterület.

A távlati üzemelési állapot közvetlen zajvédelmi hatásterülete a 314/2005. Korm. rendelet 7. melléklete, valamint a 284/2007. Korm. rendelet 6. §-ban foglaltak figyelembevételével került meghatározásra. A tervezett fejlesztés közvetlen hatásterületét zajterjedés modellezéssel számították ki. A közvetlen zajvédelmi hatásterület kiterjedése a nyomvonal középvonalától számított 12 és 23 méter között változik. Jelen esetben a környezeti hatástanulmány vizsgálatai szerint a közvetett zajvédelmi hatásterületet a tervezett csomópontokhoz kapcsolódó 1501-es jelű útszakasz környezete jelenti.

Természetvédelem:

Közvetlen hatásterület: A létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízelvezető árkok területe. A csomópont megépítését részben meglévő útszakaszok felhasználásával, korszerűsítésével tervezik megvalósítani, az igénybevételi terület felszínét a jelentős mértékben átalakított talajfelszínnek növényzete jellemzi. Élővilágvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

A csomóponti ágak megépítése az Országos Ökológiai Hálózat magterületének és az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű Natura 2000 hálózat közvetlen, részbeni területi igénybevételével jár. Az érintett Mosoni-sík nevű, HUFH 10004 területkódú, különleges madárvédelmi terület (Natura 2000) érintettségére vonatkozóan külön kidolgozott Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció készült.

Közvetett hatásterület: Az élővilágra gyakorolt zavaró hatások a különböző élőhelyek és fajok érzékenysége szerint eltérő. A természeti környezetre ható közvetett hatásterület kiterjedését jelentős mértékben befolyásolja a tervezett létesítmény jellege és a környező területek természetvédelmi szempontból megállapított érzékenysége, amelynek figyelembe vételével a közvetett hatásterület az építési területhatár szélétől számított további 100 m-es szélességben került meghatározásra.

Tájvédelem:

Közvetlen hatásterület: A létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízelvezető árkok területe. Az útpálya burkolt felületének kialakítása, valamint a földművek eltérő, extrém élőhelyi adottságú növényborítása miatt csökken a biológiailag aktív felület, amelynek aránya, valamint megoszlása a meglévő, igénybevételre kerülő zöldfelületek jellemzői szerint különböző mértékű. Tájvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

Közvetett hatásterület: a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek igénybevétele miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. A tervezett létesítmény megvalósítása meglévő közlekedési területhez kapcsolódóan történik, ezért jelentős tájjelleg vagy tájszerkezeti változással nem jár.

Tájképi hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény látható, illetve ahol annak megépítése tájképi változást okoz. A tájképi hatásterület a felszíni adottságoktól függően változó kiterjedésű.

Nemzetközi eljárás:

A 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ai szerinti eljárás nincs folyamatban.

Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:

Az ügyfél jogosult az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési jogával élni.

A nyomvonal által érintett települések jegyzői biztosítják a betekintés lehetőségét a kérelem és mellékletei elektronikus példányába. A betekintés módjáról az érintett települési önkormányzat jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A 314/2005. Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontja alapján **érintett nyilvánosság** az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amelyre a tárgyi eljárásban hozott döntés kihat, vagy kihat, vagy amely a tárgyi eljárásban hozott döntésben egyébként érdekelt, ideértve a *környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: **Kvt.**) 98. § (1) bekezdésében foglalt környezetvédelmi szervezetet is.

Az Ákr. 10. §-a alapján **ügyfél** az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti.

A Kvt. 98. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi érdekek képviselőire létrehozott politikai pártnak és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Mindezek alapján az eljárás során ügyféli jogállás megállapítására az erre irányuló kérelem alapján van lehetőség. A kérelemben meg kell jelölni és igazolni kell, hogy a kérelmező mely jogát vagy jogos érdekét érinti közvetlenül az ügy. Az érintett környezetvédelmi szervezetek alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal igazolhatják ügyféli jogosultságukat.

Közmeghallgatás:

A Pest Vármegyei Kormányhivatal a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **közmeghallgatást tart.**

A közmeghallgatás időpontja: 2025. október 8.

A közmeghallgatásra az érintettek személyes megjelenése nélkül, honlapon való közzététel útján kerül sor.

Az észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig az eljáró hatósághoz írásban lehet benyújtani.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és melléletek elérési helye:

A <https://www.pykh.hu> linken, a Hirdetmények menüpont kiválasztásával
Környezetvédelmi közlemény – M15 gyorsforgalmi út Bezenyei csomópont megvalósítása cím alatt.

Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:

A környezetvédelmi hatóság a Kvt. 71. § (1) bekezdése alapján az ügyben rendelkezésre álló összes adat alapján dönt, és határozattal kiadja a tevékenység megkezdéséhez szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy a kérelmet elutasítja.

Budapest, dátum a digitális aláírás szerint

Dr. Tarnai Richárd főispán
nevében és megbízásából:

dr. Szentmiklóssy Zoltán
osztályvezető