

**Pest Vármegyei Kormányhivatal**  
**Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és**  
**Hulladékgazdálkodási Főosztály**

1016 Budapest, Mészáros utca 58/A.

Budapest, 2025. július 22.

Iktatószám: 7348/2025.

Ügyintéző:

Telefonszáma:

Tervszám: 2443

**Tárgy:** „M15 autópálya Bezenyei csomópont létesítésének engedélyezési és kiviteli tervezési feladatainak ellátása” – Környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatásának kérelme

**Tisztelt Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály!**

A Magyar Állam, mint Koncesszióba Adó és az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., mint Koncesszor Koncessziós Szerződést kötött a gyorsforgalmi úthálózat tervezéséről, építéséről, fejlesztéséről, felújításáról, karbantartásáról és üzemeltetéséről. Ennek keretében előírásra került az M15 autópályán a 6+100 km térségben korábban tervezett, de megvalósításra nem került Márialigeti pihenő térségében új forgalmi csomópont létesítése.

Az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., mint Megrendelő felkérésére az M15 gyorsforgalmi úton létesítendő Bezenyei csomópont utóépítési engedélyezési terveit a RODEN Kft. készíti 2443 tervszámon.

A térség fejlesztésének szándéka érdekében ipari és gazdasági beruházások lehetőségének megteremtésére a térség közlekedési infrastruktúráját is folyamatosan fejleszteni szükséges, amelynek része a gyorsforgalmi úti csomóponti kapcsolat megteremtése.

A tervezési feladat magába foglalja az M15 gyorsforgalmi út Márialigeti pihenőben meglévő, de használaton kívüli útszakaszok felhasználásával, korszerűsítésével a meglévő helyi keresztező burkolt úttal alkotott csomópont kiépítését, a meglévő burkolt út fejlesztését, szélesítését, a burkolt út M15 autópálya feletti hídjának szélesítését, valamint a helyi keresztező burkolt út és a 1501 j. országos közút meglévő csomópontjának korszerűsítését az új gyorsforgalmi úti kapcsolat igényeinek megfelelően.

A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. mellékletének 1.1.43. pontja alapján az M15 gyorsforgalmi út, M1 autópálya és Rajka, országhatár közötti szakasz fejlesztése nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházás.

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. melléklet 37. pont a) alpontja alapján, gyorsforgalmi út csomóponti elemeinek kialakításához környezetvédelmi engedély szükséges.

A Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály PE/KTFO/7443-3/2024. ügyiratszámom kiadott tájékoztatása alapján a csomópont kialakítása előtt a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdés a) pontja értelmében környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása szükséges a környezetvédelmi engedély kiadása érdekében.

A tervezett beruházás érinti a Mosoni-sík (HUFH10004). Különleges Madárvédelmi Területet, így a beruházásra vonatkozóan Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció készült.

A környezeti hatásvizsgálati eljárást az alábbiak képezik:

➤ **M15 autópálya Bezenyei csomópont** - „a-2” típusú szimmetrikus féllóhere csomópont

A tervezési szakaszon az alábbi közúti **csomópontok** veendők figyelembe:

- 1503. j. út és 1501. j. út korrekció csomópontja - Tervezett szintbeni jelzőtáblás forgalomszabályozású becsatlakozás
- 'A' és 'B' csomóponti ágak – átkötő ág (15407. j. ág) – 1503. j. út csomópontja: Tervezett K-i körforgalmú alcsomópont
- 'C' és 'D' csomóponti ágak – átkötő ág (15407. j. ág) - keresztező helyi út csomópontja: Tervezett NY-i körforgalmú alcsomópont

➤ **Műtárgy** építése: 6+122 km sz. új híd 15407. jelű M15 csomópont átkötő ág alatt

➤ **Közműkeresztezések, kiváltások:** víz-, szennyvíz-, gáz-, elektromos-, és távközlési vezeték

A mellékelt dokumentációk alapján kérjük T. Főosztályt a környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatására.

Beruházó, engedélyes:

**MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.**

Cím: 2040 Budaörs, Akron utca 2.

Adószám: 32028713-2-44

Cégjegyzékszám: 13 10 042363

KSH törzsszám: 32028713

KÜJ: 104235119

Csatoltan küldjük ehhez kapcsolódóan a MKIF Zrt. és RODEN Kft. közötti meghatalmazást.

Az eljárási díjakat a RODEN Mérnöki Iroda Kft. fizeti. (adószám: 10624672242, számlázási cím: 1089 Budapest, Villám utca 13.)

Tisztelettel:

**RODEN Kft.**  
1089 Budapest, Villám u. 13.  
Adószám: 10624672-2-42

ügyvezető igazgató

**Mellékletek:**

- Meghatalmazás (MKIF-RODEN)
- Környezeti hatástanulmány
- Közérthető összefoglaló
- Natura 2000 hatásbecslés
- Helyszínrajzok – 7 db
- Előzetes Régészeti Dokumentáció - ERD\_I



A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS  
ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL:



AVDH Bélyegző

Azonosító: EPAPIR-20250722-8969

**Küldő**

Viselt név:

Születési név:

Anyja neve:

Születési hely:

Születési idő:

**Nem természetes személy neve:** RODEN Mérnöki Iroda Kft.

**Nem természetes személy adószáma:** 10624672

**Dátum:** 2025.07.22

**Hivatkozási szám:**

**Azonosító:** EPAPIR-20250722-8969

**Témacsoport azonosító:** KORM\_HIV\_UGY

**Témacsoport neve:** Kormányhivatali ügyek

**Ügytípus azonosító:** 334

**Ügytípus neve:** Környezet- és természetvédelmi feladatok

**Címzett**

Pest Vármegyei Kormányhivatal  
1052, Budapest  
Városház utca 7

**Tárgy:**

2443 M15 ap Bezenyei csp KHT eljárás kérelem 1/2

1/2

Tsz: 2443

Címzett: Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi,  
Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály

Tisztelt Hatóság!

Tisztelettel kérjük, hogy a csatolt dokumentumok alapján a környezeti hatásvizsgálati eljárást lefolytatni szíveskedjenek.

Segítő közreműködésüket köszönjük!

Tisztelettel:

Műszaki ügyintéző

RODEN Mérnöki Iroda Kft.

Cím: 1089 Budapest, Villám utca 13.

Mellékletek száma: 13

| Fájlnév                       | Méret  | Elhelyezkedés            | Fájl SHA-256<br>lenyomata                                                        |
|-------------------------------|--------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 13_E1_01.02_E_V0<br>1_kof.pdf | 1.1 MB | KRX/OCD/Payload/I<br>D-2 | F5857140595BF5B<br>CA4F527E8994F15<br>607529D52C06F3C<br>0ADC64F1D19E035<br>76FC |
| 13_E1_01.03_E_V0<br>1_nhd.pdf | 2.3 MB | KRX/OCD/Payload/I<br>D-3 | FAA0FF2712DF300<br>B7EE945A2666FF7<br>7BC9850BB6556CC<br>269BFBA604AFED7<br>45AA |
| 13_E1_02.01_E_V0<br>1_att.pdf | 1.9 MB | KRX/OCD/Payload/I<br>D-4 | 88719BBF93D751D<br>011DFB7DA7B9328<br>786A910811316E5<br>E91DC5B5AA95A2<br>1CC4F |
| 13_E1_03.01_E_V0<br>1_ahr.pdf | 2.4 MB | KRX/OCD/Payload/I<br>D-5 | E0F2FA8D68AD979<br>345A7E7E3C8402B<br>D08E556511187110<br>27DF53C8B0AEBF<br>4723 |
| 13_E1_03.02_E_V0<br>1_tvt.pdf | 2.3 MB | KRX/OCD/Payload/I<br>D-6 | 4631363B9B4B54E<br>D9DBB5FC8AE20D<br>D715FCCE8B24479<br>49CA342137A1037<br>720E1 |

| Fájlnév                                     | Méret    | Elhelyezkedés             | Fájl SHA-256<br>lenyomata                                                        |
|---------------------------------------------|----------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 13_E1_03.03_E_V0<br>1_tjt.pdf               | 2.0 MB   | KRX/OCD/Payload/I<br>D-7  | 5B6C0D99D4DF999<br>C71153EB565970B<br>CDC05BF90964F4A<br>6F644F570A09C28<br>678C |
| 13_E1_03.04_E_V0<br>1_evt.pdf               | 1.8 MB   | KRX/OCD/Payload/I<br>D-8  | AA4FC949AA4F2D<br>F381C76DCAC293<br>D254924AE9392A6<br>89F6DEF1B9367D3<br>BD3438 |
| 13_E1_03.05_E_V0<br>1_ett.pdf               | 1.7 MB   | KRX/OCD/Payload/I<br>D-9  | 7AA4C1ED31739F9<br>41AC87030DE7E0D<br>A86DFCEF5307BE<br>BDFF768F91A899C<br>D961F |
| 13_E1_03.06_E_V0<br>1_ejt.pdf               | 1.8 MB   | KRX/OCD/Payload/I<br>D-10 | 7D638F63104E24C<br>2A628F96DFDE9D4<br>8BDEA1E3BABF71<br>71AEB2A12FC27D3<br>32D88 |
| 7348_kerelem_PVM<br>KH.pdf                  | 2.1 MB   | KRX/OCD/Payload/I<br>D-11 | C4756F3875AE70F<br>CC91062157057E0<br>2892FA001B379C1<br>090B1B5267B92F9<br>4988 |
| M15_Bezenye_cso<br>mopont_ERD1_202<br>5.pdf | 2.4 MB   | KRX/OCD/Payload/I<br>D-12 | 0231E87D9C6D5FD<br>888D56D06A6C7D<br>C09FD393BCA9EB<br>EF992154CA3496D<br>C2CD67 |
| Meghatalmazas.pdf                           | 293.6 kB | KRX/OCD/Payload/I<br>D-13 | 551848DB71E5DFD<br>DD9AEC673611964<br>676B00004672164A<br>54AF8006CC1BDB<br>626B |
| Vibrocomp_jogosult<br>sagok.pdf             | 1.6 MB   | KRX/OCD/Payload/I<br>D-14 | 883E3A7AA96DFE<br>E79F4849E1F2474<br>8F8953297D059C4<br>5EF7B6E6394EEA7<br>11B4A |

1. The first part of the report is a general introduction to the subject of the study.

2. The second part of the report is a detailed description of the methods used in the study.

3. The third part of the report is a discussion of the results of the study.

4. The fourth part of the report is a conclusion of the study.

5. The fifth part of the report is a list of references.

6. The sixth part of the report is a list of appendices.

7. The seventh part of the report is a list of figures.

8. The eighth part of the report is a list of tables.

9. The ninth part of the report is a list of footnotes.