



„Az 1.sz. főutat tehermentesítő kerékpárút építése Mosonmagyaróvár – Levél – Hegyeshalom – Országhatár közötti szakaszon” (KÖZOP - 3.2.0/c-08-2010-0010)

Mosonmagyaróvár, Levél, Hegyeshalom Önkormányzatok Konzorciumi megállapodást kötöttek a tárgyi kerékpárút megvalósítására. A konzorcium sikeresen pályázott a KÖZOP 2008-3-2 „kerékpárút hálózat fejlesztés” tárgyú pályázatán. A konzorcium vezető Levél község, a támogatás fő kedvezményezettje, a Konzorcium vezetője. A projekt teljes költségvetésére, az előkészítési és kivitelezési munkákra a Konzorcium 362. 600.000,-Ft vissza nem térítendő (100 %-os) támogatásban részesült.

A Mosonmagyaróvár, Levél és Hegyeshalom Kelet külterületi kerékpárút terveit az Önkormányzatok már 2005. évben elkészítették, az akkori előírásoknak megfelelően 2,00 m szélességű burkolattal és az építési engedély is kiadásra került. A 2007. évben kiírt kivitelezési pályázaton viszont elő lett írva, a 2,60 m burkolatszélesség. Az új kiírásnak megfelelő módosított terveket a Talent-Plan Kft. 07120 tervszámom elkészítette 2008. évben, amelyre a módosított építési engedélyt a Nemzeti Közlekedési Hatóság Nyugat-dunántúli Regionális Igazgatósága adta ki. Az önkormányzatok ezt követően önállóan próbáltak pályázni - sikertelenül. Tekintettel arra, hogy 2010. évben pályázati lehetőség nyílt hosszabb, összefüggő külterületi szakaszok megvalósítására, így Hegyeshalom Önkormányzat elkészítette és engedélyeztette a Hegyeshalom Nyugati (belterület –Országhatár) kerékpárút szakasz terveit. A pályázatokhoz szükség volt az összes érintett tulajdonos (293 db / 120 hrsz.) hozzájárulásához, de a beruházás megvalósításához 10. sz. főút mellett a magántulajdonú területeken kívül a Magyar Állami tulajdonú területek megszerzése is feladat volt. A nagyrészt osztatlan közös magán tulajdonú területek megszerzése 98 %-ban befejeződött, az állami tulajdonú területekre bérleti szerződést kötöttünk, az ingyenes átadással kapcsolatosan a végleges megállapodás 2009. március óta húzódik, de ígéret van arra, hogy az építés befejezéséig létrejön.

A kivitelezői nyílt versenytárgyalást az UTIBER Kft. bonyolította le, a pályázatok bontására 2011. május 30.-án került sor. A bírálatot és a KIKSZ általi jóváhagyását követően 2011. július 21.-én a nyertes kivitelezővel, a Magyar Aszfalt Kft.-vel létrejött a vállalkozói szerződés. A munkaterület átadására 2011. 07. 28. kerül sor.

A kivitelezés során a következő szakaszok épülhetnek meg: Mosonmagyaróvári szakasz (Barátság úttól Levél irányába) 1565 m, Levéli szakasz 3 849 m, Hegyeshalom (kelet: 784 m, nyugat: 2 481 m) 3 295 m, összesen 8.709 m. A négy szakaszon belül az M-15 fél-autópálya alatt meglévő (1,3 km) és a Hegyeshalom belterületi szakasszal (2, 3 km) együtt a Mosonmagyaróvár - Országhatár közötti teljes szakasz hossza 12,3 km. A 2,6 m széles kerékpárút 2 rétegű aszfalt pályaszerkezettel épül meg. A projekt keretében 2 kerékpáros pihenő is létesül. A feltétlenül szükséges kivágásra kerülő fák pótlására 104 db földlabdás fát ültetünk. A Hegyeshalom Ny-i szakaszon 2 fénysorompós vasúti átkelő létesül. A kerékpárút biztonságos kapcsolatot fog teremteni a meglévő térségi kijelölt kerékpárutakkal. A kihelyezésre kerülő tájékoztató táblák irányítják majd az EuroVelo6 kerékpárút hálózat részét képező Szigetközi kerékpárút, valamint a Fertő menti kerékpárút felé a turistákat. Az ajánlott kerékpáros túraútvonalakat térképen bemutató turisztikai kiadvány is meg fog jelenni.

A forgalomkorlátozások idejére kérjük a közlekedők szíves türelmét!